

Workshop Raum und Technik Bauabstände bei WKA

Impulsreferat
Ursula Nährer



Themen:

- Abstände zu Siedlungsgebiet
- Abstände zu Verkehrsflächen

Abstände zu Siedlungsgebiet - Niederösterreich

- § 19 Abs 2 Z 19 ROG
- Grünland Windkraftanlage
- WKA ab 10 kW

Abstände zu Siedlungsgebiet - Niederösterreich

Abstände:

- 1200m zu gewidm. Wohnbauland und Bauland Sondergebiet
- 750m zu landwsl Gebäuden, Kleingärten, Campingplätzen
- 2000m zu gewidm. Wohnbauland d. Nachbargemeinde, bei Zustimmung nur 1200m

Abstände zu Siedlungsgebiet - Oberösterreich

- Sonderwidmung Grünland
- § 30 Abs 4 ROG

- Abstände laut § 12 (2) OÖ EIWOG:
bis 1MW: 500m zu bew. Objekten
>1MW: 800m zu bew. Objekten

gültig für Anlagen ab 30kW

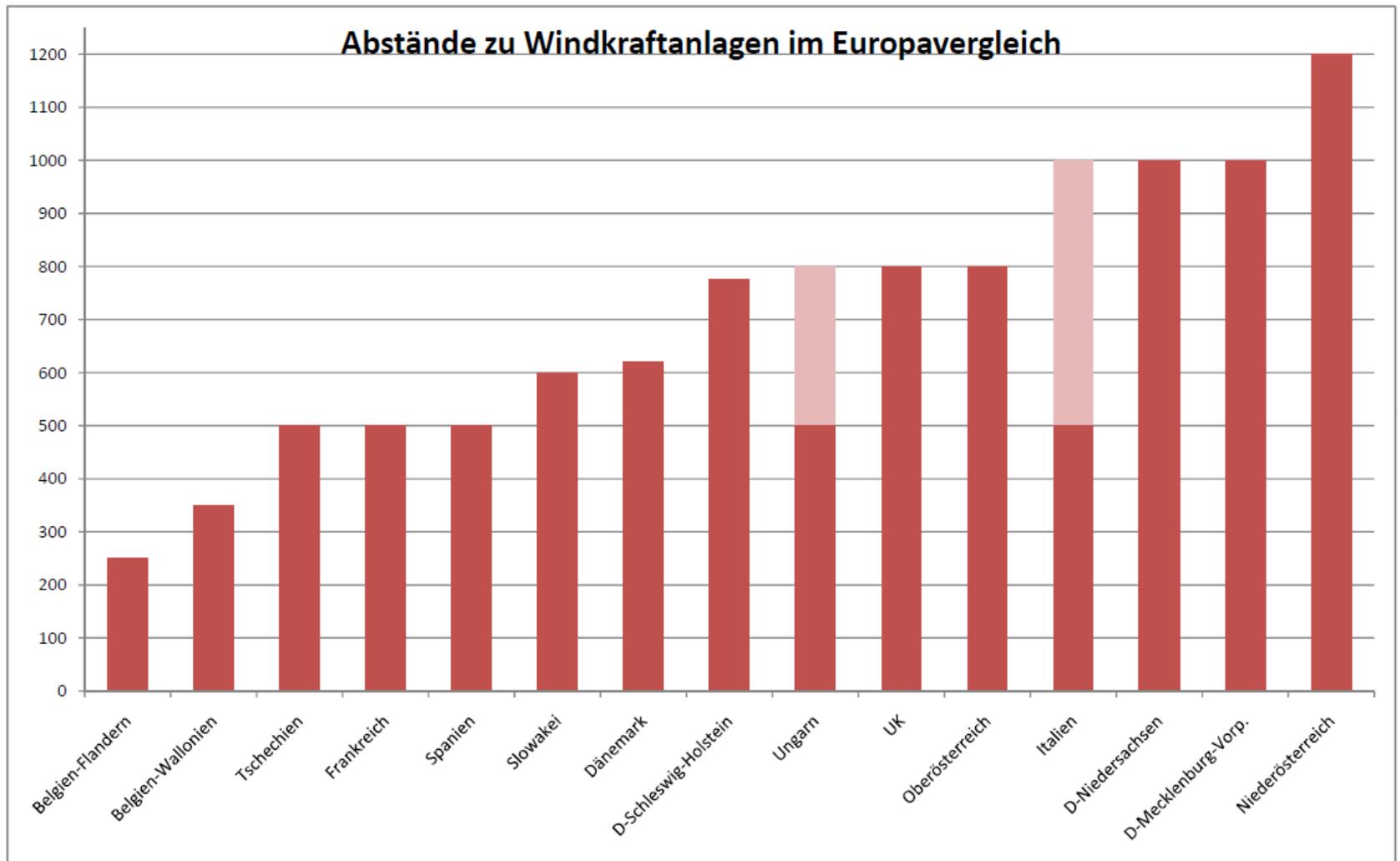
Abstände zu Siedlungsgebiet – Burgenland

- Widmung Grünfläche – Windkraftanlage
- Bgld RplG und Bgld PlanzeichenVOR
- Ausweisung von Eignungszonen
- Rahmenkonzept basierend auf Studie von ÖIR
- Abstand 1000m zu Siedlungsgebiet

Abstände zu Siedlungsgebiet - Steiermark

- § 25 ROG
- Freiland mit Sondernutzung
Energieerzeugungsanlagen

Abstände zu Siedlungsgebiet - Europavergleich



Abstände zu Verkehrsflächen

Keine gesetzlichen Vorgaben speziell für WKA

Aktuelle Verwaltungspraxis in Österreich:
individuell nach Projekt
zB Gesamthöhe plus 10% der Gesamthöhe

Thema: Eiswurf

Abstände zu Straßen in Deutschland

Nach Regionen unterschiedlich geregelt

40 m Abstand zu Autobahn, 20 m Abstand zu anderen Straßen in Baden – Württemberg

Oftmals Abstand von 1x Gesamthöhe oder 1,5 x Gesamthöhe gefordert

200 m Oberpfalz

300 m Mittelfranken

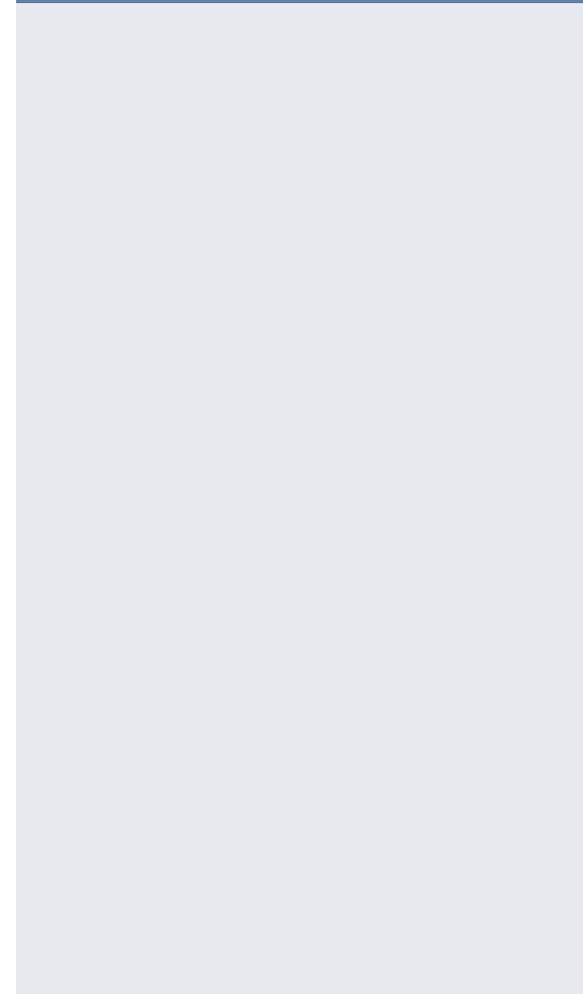
Konkretisierung durch Straßenbehörden

Abstände zu Straßen in Deutschland

Nr.	Region	Abstände [m]				Hinweis	Quelle
		BAB	B	L	K		
MV01	Vorpommern	100	100	100	100		Landeserlass
MV02	Mecklenburgische Seenplatte	100	100	100	100		Landeserlass
MV03	Mittleres Mecklenburg/Rostock	100	100	100	100		Landeserlass
HE01	Regierungsbezirk Kassel	-	-	-	-		
HE02	Regierungsbezirk Gießen	-	-	-	-		
NRW1	BR Köln	1,5 x h	1,5 x h	1,5 x h	1,5 x h		Landeserlass
NRW2	BR Detmold	1,5 x h	1,5 x h	1,5 x h	1,5 x h		Landeserlass
NRW3	BR Arnberg	1,5 x h	1,5 x h	1,5 x h	1,5 x h		Landeserlass
NRW4	BR Münster	-	-	-	-		Landeserlass
SN01	PV Westsachsen	250*	100	100	100	BAB-Kreuz 300 m	Regionalplan
SN02	PV Oberlausitz-Niederschlesien	100	40	40	40	BAB-Kreuz 300 m	
RP01	Oberste Landesbehörde	-	-	-	-		
RP02	Kreis Alzey-Worms	mind. Kipphö- he	mind. Kipp- höhe	mind. Kipp- höhe	mind. Kipp- höhe		

RP03	Regierungsbezirk Frankenthal	-	-	-	-		
RP04	Stadt Kaiserslautern	100*	100*	100*	100*	mind. Kipp- höhe	RROP
SL01	UM, Saarbrücken	1 x h	1 x h	1 x h	1 x h		
BW01	Region Stuttgart	40	20	20	15		Regionalplan
BW02	Region Ostwürttemberg	150	100	100	100		
BW03	Region Hochrhein-Bodensee	40	20	20			
BW04	Bodensee-Oberschwaben	40	20	20	15		Regionalplan
BW05	Region Heilbronn-Franken	100	100	100	100		Landeserlass
BW06	Region Rhein-Neckar	100	40	20	15		
BW07	Region Südlicher-Oberrhein	145	145	145	145		
BW08	Region SBH	40	20	20	15		
BW09	Region Donau-Iller	150	150	150	150		Regionalplan
BW10	Region Mittlerer Oberrhein	40	20	20	15		
BY01	Oberbayern	-	-	-	-		
BY02	Oberbayern	-	-	-	-		
BY03	Niederbayern	-	-	-	-		
BY04	Unterfranken	-	-	-	-		
BY05a	Mittelfranken, Region Nürnberg	150	150	150	150		Regionalplan
BY05b	Mittelfranken, Westmittelfranken	300	150	150	150		Regionalplan
BY06	Regierungsbezirk Oberpfalz	200	100*	100	100	*ggf. 200 m	Regionalplan
BB01	Region Uckermark-Barnim	-	-	-	-		
BB02	Region Oderland-Spree	-	-	-	-		
BB03	Region Prignitz-Oberhavel	-	-	-	-		
ST01	Region Magdeburg	200	200	200	200		
ST02	Landesverwaltungsamt	-	-	-	-		
ST03	Region Anhalt-Bitterfeld- Wittenberg	-	-	-	-		
ST04	Region Halle	150	150	150	150		
HH01	Hamburg	-	-	-	-		
NI01	LK Wesermarsch						
NI02	LK Cloppenburg	-	-	-	-		
NI03	LK Oldenburg	-	-	-	-		
NI04	LK Emsland	1 x h + 50	Mind. 150 m				
NI05	LK Grafschaft Bentheim	1 x h + 50	Mind. 150 m				
NI06	LK Göttingen	-	-	-	-		
HB01	Bremen	1 x h	-	-	-		

BAB = Bundesautobahn, B = Bundesstraße, L = Landesstraße, K = Kreisstraße,



Abstände zu Schienenwegen in D

		Abstände [m]	Hinweis	genannte Quelle
MV01	Vorpommern	100		Landeserlass
MV02	Mecklenburgische Seenplatte	100		Landeserlass
MV03	Mittleres Mecklenburg/Rostock	100		Landeserlass
HE01	Regierungsbezirk Kassel	1 x h		
HE02	Regierungsbezirk Gießen	-		
NRW1	BR Köln			Landeserlass
NRW2	BR Detmold			Landeserlass
NRW3	BR Arnsberg			Landeserlass
NRW4	BR Münster			
SN01	Reg. PV Westsachsen	100-250		Regionalplan
SN02	Reg. PV Oberlausitz-Niederschlesien	100-250		Regionalplan
RP01	Oberste Landesbehörde	-		
RP02	Kreis Alzey-Worms	min. Kipphöhe		
RP03	Regierungsbezirk Frankenthal	-		
RP04	Stadt Kaiserslautern	100*	*min. Kipphöhe	Reg. Raumordnungsplan
SL01	UM, Saarbrücken	1 x h		
BW01	Region Stuttgart	-		
BW02	Region Ostwürttemberg	100 (300)		Regionalplan
BW03	Region Hochrhein-Bodensee	50		
BW04	Bodensee-Oberschwaben	50		Regionalplan
BW05	Region Heilbronn-Franken	100		Landeserlass
BW06	Region Rhein-Neckar	60		
BW07	Region Südlicher Oberrhein	145		

Abstände zu Schienenwegen in D

		Abstände [m]	Hinweis	genannte Quelle
BW08	Region SBH	50*		
BW09	Region Donau-Iller	150		Regionalplan
BW10	Region Mittlerer Oberrhein	50		
BY01	Oberbayern	-		
BY02	Oberbayern	-		
BY03	Niederbayern	-		
BY04	Unterfranken	-		
BY05a	Mittelfranken	150		Regionalplan
BY05b	Mittelfranken	150		Regionalplan
BY06	Regierungsbezirk Oberpfalz	100		Regionalplan
BB01	Region Uckermark-Barnim	-		
BB02	Region Oderland-Spree	-		
BB03	Region Prignitz-Oberhavel	-		
ST01	Region Magdeburg			
ST02	Landesverwaltungsamt			
ST03	Region Anhalt-Bitterfeld-Wittenberg	-		
ST04	Region Halle	150		
HH01	Hamburg	-		
ND01	LK Wesermarsch			
ND02	LK Cloppenburg	-		
ND03	LK Oldenburg	-		
ND04	LK Emsland	1 x h + 50	mind. 150 m	
ND05	LK Grafschaft Bentheim	1 x h + 50	mind. 150 m	
ND06	LK Göttingen	-		
HP01	Bremen		keine Regelung	

FAZIT

Hier: Diskussion um Parameter f. Potenzialstudie
Im Genehmigungsverfahren:
Wichtig: Eingehen auf Anlagengröße
Internat. Erfahrungen berücksichtigen
Auf Einzelfall abstellen



www.igwindkraft.at
u.naehrer@igwindkraft.at